

Appellation commerciale : VSR L (PTAC compris entre 5 T et 7,5 T) - Châssis Cabine MAN



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire : 

Disponibilité du marché : du 31/07/2017 au 30/07/2020  
Soumis à révision et à reconduction

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

<b>Châssis</b>	MAN TGL 8.180 4x2 PTAC : 7 500 kg Empattement : 3 600 mm Puissance maximum : 132 kW de 3000 à 3500 tr/mn Couple maximum : 700 Nm à 1400 tr/mn Puissance fiscale : 12 CV Pneus Continental 215/75R17.5
<b>Cabine</b>	Cabine simple 3 places (1 siège conducteur + 1 banquette 2 places) Lève-vitres électriques
<b>Dimensions</b> □	Longueur hors tout : 6,056 m (+ 795 mm avec chariot de balisage) Largeur hors tout : 2,330 m Hauteur hors tout : 2,843 m Diamètre de braquage entre murs : 14,00 m
<b>Carrosserie</b>	Faux châssis en aluminium soudé, carrosserie en tôle d'aluminium Intérieur en profil technique aluminium vissé sur structure Ventilation optimale de la cellule par : - Grilles de ventilation à clairevoie sur faces avant et arrière - Orifices d'entrée d'air au plancher protégés des entrées d'eau par un omega en aluminium 5 rideaux latéraux coulissants en alliage d'aluminium, de couleur jaune avec barre de manœuvre et fermeture à clés
<b>Équipement d'extinction</b>	1 moto compresseur de haute pression d'un débit de 40 L à 40 bars 1 lance haute pression 1 dévidoir tournant à enroulement manuel + 30 m de tuyau H.P. DN 12 1 citerne en acier inox 316 L d'une capacité : 400 litres eau 1 support pivotant pour 6 extincteurs poudre équipé de 4 extincteurs (+ 2 extincteurs du lot de bord) 1 support pivotant pour les ARI
<b>Rangement</b>	Ensemble de 2 tiroirs coulissants ou étagères basculantes + bacs amovibles pour le rangement de l'ensemble des accessoires 1 tiroir coulissant extractible droite/gauche et pivotant à 90° le long de la carrosserie 1 tiroir coulissant en partie arrière pour petit matériel de forçement et déblai 2 chariots de signalisation nus (matériel en option) Options de rangement disponibles
<b>Équipements électriques</b>	Circuits gainés et protégés par des fusibles (regroupement en gaine ou goulottes, ils sont protégés des agressions mécaniques et chimiques) Tableau électrique regroupé en un seul point de l'équipement afin de faciliter la maintenance ultérieure Signalisation conforme au code de la route Différents interrupteurs et voyants en cabine

Appellation commerciale : VSR L (PTAC compris entre 5 T et 7,5 T) - Châssis Cabine MAN

DESCRIPTIF TECHNIQUE

**Matériel d'éclairage et puissance électrique**

Matériel d'éclairage :  
Mât télescopique 4 projecteurs LED sur 360° bi tension 12 / 24 V  
Luminosité /projecteur : 7000 Lumens (Flood) / 12000 Lumens (Spot)  
Eclairage de la zone de travail  
Puissance électrique (en option) :  
Energie fournie par un groupe électrogène (en option)  
Distribution par tableau avec équipement de lecture et de contrôle + 3 socles 230 V / 16 A

**Signalisation et Balisage**

2 gyroleds bleus à l'avant du véhicule  
1 rampe AR avec 4 gyrophares bleus + 6 blocs leds orange clignotants  
2 feux de pénétration bleus à leds  
Balisage rétroréfléchissant suivant NFS 61 503  
Nombreuses options de signalisation disponibles

**Lot de bord**

1 cric adapté au véhicule  
1 clé démonte roue  
1 roue de secours  
1 triangle de pré-signalisation  
1 gilet haute visibilité  
1 câble de 10 mètres pour la charge équipé :  
- d'une prise adaptée à celle installée sur le véhicule  
- d'une prise secteur  
1 câble de 10 mètres pour le démarrage équipé :  
- d'une prise adaptée à celle installée sur le véhicule  
- d'une paire de pince type "crocodile"  
2 cales de roues  
2 extincteurs 9 kg poudre classe B  
1 poignée gonfleur pneumatique équipée d'un manomètre de contrôle  
1 tuyau gonfleur  
1 jeu d'ampoules  
1 jeu de fusibles  
1 touret électrique de 25 mètres équipé de prise mini IP54 à dispositif d'interruption incorporé  
1 trépied hauteur environ 1,50 m pour le projecteur fixé sur la face arrière du véhicule

**Documentation**

**A la livraison du premier véhicule ou d'une série de véhicules :**  
1 attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule,  
1 exemplaire du PV d'examen et d'essais de l'organisme certificateur (l'agrément final sera fourni après validation de la commission de certification),  
1 attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant  10 années à compter du jour de la livraison,  
le certificat garantissant pendant 10 ans la protection contre la corrosion,  
le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films athermiques sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue),  
1 attestation du fournisseur des treuils indiquant la force nominale de l'ensemble (treuil, câble, crochet) si option retenue.

**A la livraison de chaque véhicule :**  
1 copie des documents administratifs nécessaires à son immatriculation; la démarche d'immatriculation est assurée par le client dans son département (taxe de la carte grise à la charge du bénéficiaire),  
les certificats de garantie associés au châssis et à l'équipement,  
en 2 exemplaires, la documentation technique de mise en œuvre de l'équipement,  
en 1 exemplaire, la documentation technique d'entretien de l'équipement,  
1 nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou numérique des principaux éléments mécaniques du châssis,  
1 nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou numérique des principaux éléments composant l'équipement,  
1 schéma des installations électriques de l'équipement.

**PREREQUIS**

Toute constitution de devis doit impérativement faire l'objet d'une analyse de masse



Appellation commerciale : VSR L (PTAC compris entre 5 T et 7,5 T) - Châssis Cabine MAN

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

**Réf. UGAP** **MATERIEL DE BASE**

2212645	P4-VSR-L-MAN TGL 8.180 4X2 BB-7T5-Franco de Port
2212646	P4-VSR-L-MAN TGL 8.180 4X2 BB-7T5-Départ usine

**GARANTIE (voir options pour extension)**

Châssis cabine complet : 2 ans  
 Anti-corrosion sur châssis cabine : 2 ans  
 Equipement complet : 2 ans

**DÉLAIS**

Délai de mise à disposition :  
 1 unité : 210 jours  
 2 à 5 unités : 210 jours  
 6 à 10 unités : 210 jours