

Appellation commerciale : VSR L (PTAC < 3,5 T) - Mercedes SPRINTER FOURGON L2H2



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire : 

Disponibilité du marché : du 31/07/2017 au 30/07/2020
Soumis à révision et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Châssis	MERCEDES SPRINTER 214 CDI PTAC : 3 000 kg Empattement : 3 665 mm Puissance maximum : 105 kW Couple maximum : 330 Nm à 3800 tr/mn Puissance fiscale : 10 CV Pneus 205/75 R16C type routier monte simple, pneumatiques tout temps
Cabine	Cabine simple 3 places (1 siège conducteur + 1 banquette 2 places) Lève-vitres électriques Fermeture centralisée
Dimensions	Longueur hors tout : 5,926 m Largeur hors tout : 1,994 m Hauteur hors tout : 3,000 m Diamètre de braquage entre murs : 13,600 m
Carrosserie	Fourgon tôle L2H2 Ventilation optimale de la cellule Habillage intérieur en tôle aluminium grain d'olive
Equipelement d'extinction	4 extincteurs poudre sur support individuel
Rangement	1 tiroir télescopique à l'arrière pour les outils de désincarcération 1 structure en aluminium côté gauche pour le rangement de caisses Allibert ou d'équipements sur étagères fixes 1 structure en aluminium côté droit pour le rangement d'équipements sur étagères fixes
Equipements électriques	Circuits gainés et protégés par des fusibles (regroupement en gaine ou goulottes, ils sont protégés des agressions mécaniques et chimiques) Tableau électrique regroupé en un seul point de l'équipement afin de faciliter la maintenance ultérieure Signalisation conforme au code de la route Différents interrupteurs et voyants en cabine
Matériel d'éclairage et puissance électrique	<u>Matériel d'éclairage :</u> Mât télescopique 4 projecteurs LED sur 360° bi tension 12 / et 24 volts Luminosité /projecteur : 7000 Lumens (Flood) / 12000 Lumens (Spot) Eclairage de la zone de travail <u>Puissance électrique (en option) :</u> Energie fournie par un groupe électrogène (en option) Distribution par tableau avec équipement de lecture et de contrôle + 3 socles 230 V / 16 A

Appellation commerciale : VSR L (PTAC < 3,5 T) - Mercedes SPRINTER FOURGON L2H2

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Signalisation et Balisage	<p>2 gyroleds bleus à l'avant du véhicule 1 rampe AR avec 4 gyrophares bleus + 6 blocs leds orange clignotants 2 feux de pénétration bleus à leds Balisage rétro réfléchissant suivant NFS 61 503 Nombreuses options de signalisation disponibles</p>
Lot de bord	<p>1 cric adapté au véhicule 1 clé démonte roue 1 commande de manœuvre cric et de levée de cabine 1 roue de secours 1 triangle de présignalisation 1 gilet haute visibilité 1 câble de 10 mètres pour la charge équipé : - d'une prise adaptée à celle installée sur le véhicule - d'une prise secteur 1 câble de 10 mètres pour le démarrage équipé : - d'une prise adaptée à celle installée sur le véhicule - d'une paire de pince type "crocodile" 2 cales de roues 2 extincteurs 9 kg poudre classe B 1 poignée gonfleur pneumatique équipée d'un manomètre de contrôle 1 tuyau gonfleur 1 jeu d'ampoules 1 jeu de fusibles 1 touret électrique de 25 mètres équipé de prise mini IP54 à dispositif d'interruption incorporé 1 trépied hauteur environ 1,50 m pour le projecteur fixé sur la face arrière du véhicule</p>
Documentation	<p>A la livraison du premier véhicule ou d'une série de véhicules : 1 attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule, 1 exemplaire du PV d'examen et d'essais de l'organisme certificateur (l'agrément final sera fourni après validation de la commission de certification), 1 attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant <input type="checkbox"/> 10 années à compter du jour de la livraison, le certificat garantissant pendant 10 ans la protection contre la corrosion, le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films athermiques sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue), 1 attestation du fournisseur des treuils indiquant la force nominale de l'ensemble (treuil, câble, crochet) si option retenue.</p> <p>A la livraison de chaque véhicule : 1 copie des documents administratifs nécessaires à son immatriculation; la démarche d'immatriculation est assurée par le client dans son département (taxe de la carte grise à la charge du bénéficiaire), les certificats de garantie associés au châssis et à l'équipement, en 2 exemplaires, la documentation technique de mise en œuvre de l'équipement, en 1 exemplaire, la documentation technique d'entretien de l'équipement, 1 nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou numérique des principaux éléments mécaniques du châssis, 1 nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou numérique des principaux éléments composant l'équipement, 1 schéma des installations électriques de l'équipement.</p>

PREREQUIS

Toute constitution de devis doit impérativement faire l'objet d'une analyse de masse



Appellation commerciale : VSR L (PTAC < 3,5 T) - Mercedes SPRINTER FOURGON L2H2

FICHE DE VENTE

Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Réf. UGAP **MATERIEL DE BASE**

2212532	P1-VSR-L-FOURGON SPRINTER 214CDi/37-franco de port
2212533	P1-VSR-L-FOURGON SPRINTER 214CDi/37-Départ usine

GARANTIE (voir options pour extension)

Châssis cabine complet : 2 ans
 Anti-corrosion sur châssis cabine : 2 ans
 Equipement complet : 2 ans

DÉLAIS

Délai de mise à disposition :
 1 unité : 210 jours
 2 à 5 unités : 210 jours
 6 à 10 unités : 210 jours